

Het UWV

Van puntlasser in de autofabriek tot eierenstapelaar, bakplaten-tiller of 3D-lampenfrezer. IRS Robotics in Budel schoolt robots om.

**Frans Dreissen
Budel**

Het is een ietwat komisch gezicht. In hal nummer vier wacht een klein legertje van zo'n 400 eenarmige robots om met een druk op de knop tot leven te worden gewekt. Deels zitten ze onder het stof en de smeer. Soms ook zijn ze gehandicapt door ontbrekende onderdelen. „De een moet wat meer geduld hebben dan de ander. Misschien wel enkele jaren”, vertelt Patrick Waltmans. „Maar voor elke machine is er uiteindelijk wel nieuw carrièreperspectief.”

Getuige hal twee: daar waar de opgeknapte, geboende en opnieuw gespoten evenknieën wachten op transport naar hun nieuwe werkplek en amper van 'nieuw' te onderscheiden zijn. De zogeheten refurbished-business floreert. Jaarlijks vervullen de robots uit de hallen van IRS Robotics in Budel zo'n 400 tot 600 'vacatures'. De prijs: acht- tot vijftienduizend euro per stuk, een derde tot een vijfde van de nieuwwaarde, voorzien bovendien van service en garantie.

Samen met zijn broer Jeroen (46) en elf medewerkers runt Patrick Waltmans (50) het bedrijf. 'Het UWV-werkbedrijf voor werkloze robots', zoals hij zelf zegt. IRS was ooit een toeleverancier van Philips Displays. Het bedrijf bouwde machines voor beeldbuisen. Totdat de opkomende ledtechniek de beeldbuis overbodig maakte. „Toen was het 'help!'. Want je bent in één klap je beste klant kwijt.”

„We deden op kleine schaal al wat met robots. Pa zat tegen zijn

pensioen aan. Mijn broer en ik wilden aanvankelijk met robots meer machines gaan maken. Maar wat zijn die krenten duur. Toen is het idee geboren om industriële robots te gaan opkopen, opknappen en onder garantie weer op de markt te brengen. Pa had het eerste zaadje geplant.”

Zo is IRS Robotics geboren. Een inmiddels gerenommeerde speler op de wereldmarkt, met de 'huismerken' ABB, Fanuc en Kuka. Met verkooppunten ook in Bedford, Groot-Brittannië en in Poona, India.

„Wij willen nadrukkelijk geen dozenschuiver zijn. We willen ondernemers wegwijs maken, ontzorgen en adviseren. Met ze meedenken om een investering rendabel te maken en om de kosten te drukken. Juist daarin willen we sterk zijn en ons onderscheiden.”

Alle werelddelen

De robots worden in Budel aangeboden vanuit alle werelddelen, meestal via tussenhandelaren. Bijvoorbeeld uit Brazilië. Maar ook rondom de BMW-fabriek in South Carolina, Daimler-Benz in Stuttgart of de Audi-fabriek in Brussel. „Locaties waar robots worden afgeschreven door de komst van een nieuw automodel”, aldus Patrick Waltmans. „Vroeger zouden ze op de schroothoop zijn beland. Tegenwoordig is het een erkend product, waar restwaarde in zit. Wij maken het geheugen vrij en onze programmeurs geven ze een nieuwe taak.”

► **De robots kosten een derde tot een vijfde van de nieuwwaarde**

voor ontslagen robots



▲ De broers Jeroen (links) en Patrick Waltmans bij robots die wachten op transport naar hun volgende werkplek in het buitenland.

FOTO JAN-PAUL KUIJT

De robuuste machines zijn multi-inzetbaar. Ook multinationals weten de weg naar IRS te vinden. Zo heeft het grote Vanderlande er onlangs eentje aangeschaft. „Maar ze zijn ook betaalbaar voor kleinere ondernemers. Al kost het nogal wat moeite om die van de meerwaarde te overtuigen. Het Nederlands mkb loopt wat dat betreft achter, hoofdzakelijk door koudwatervrees. Dat lezen we ook af aan de verkopen. Een kwart van de export heeft als bestemming de Benelux. Het overgrote deel gaat naar de rest

van Europa of zelfs wereldwijd.”

Zandstra Metaalbewerking in Geleen kan niet meer zonder. „De robot pakt de spullen van de pallet en doet die in machines voor een bewerking. Bij een bakkerij tilt een robot bakplaten en in Halsteren kan hij met behulp van 3D-power zelfs een standbeeld frezen. Een robot die tot voor kort auto's laste in de Audi-fabriek, freest nu 3D-geprinte lampenkappen van gerecycled plastic in Haarlem. En bij Mojo Barriers dat hekwerken plaatst bij grote publieksevenementen als Pinkpop,

wordt de robot ingezet met een hogedrukspuit in de wasstraat.”

Zo zijn er tal van geschikte baantjes te bedenken voor werkloze robots. Om hun 'handigheid' meer

► **Multinationals als Vanderlande weten de weg naar IRS te vinden**

onder de aandacht te brengen van kleinere ondernemers, wordt komend jaar een hal in Budel ingericht als demonstratieruimte.

IRS Robotics geeft gebruikte robots een tweede leven. De in- en verkoop bepaalt 90 procent van de omzet. 5 procent komt uit de handel met reserveonderdelen en 5 procent via de servicecontracten. „We groeien als bedrijf elk jaar. Ik zie ook dat er bij kleinere ondernemers langzaam meer bewustzijn ontstaat en de veelzijdigheid van de robot wordt ontdekt.”